

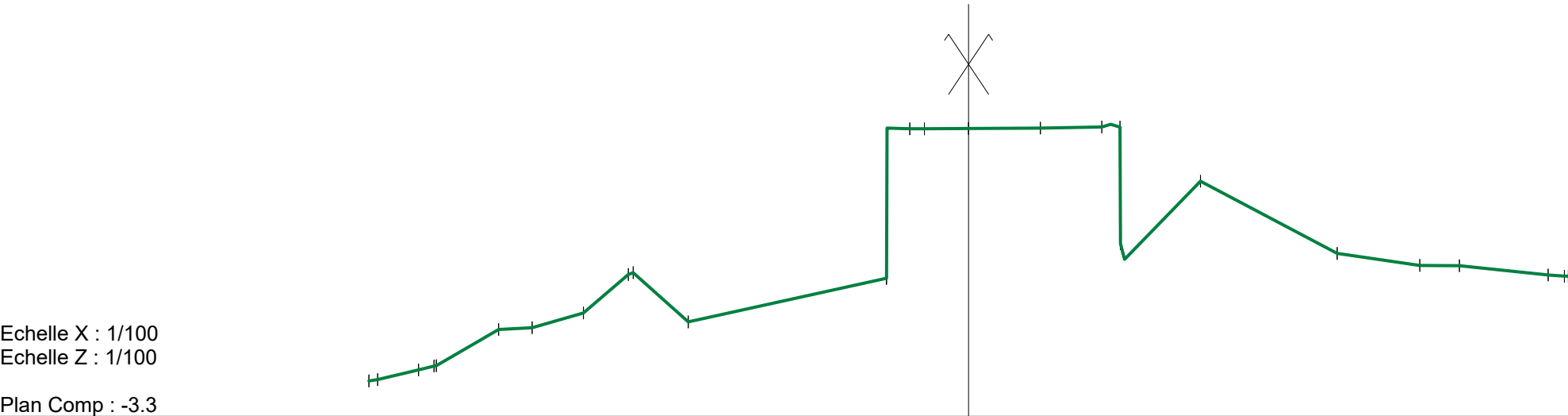
[illegible]

Axe : Axe Digue Est


N° profil : 1
Pk : 0.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



Terrain	Z	-10.00	-9.85	-9.17	-8.91	-7.84	-7.28	-6.42	-5.67	-5.59	-4.67	-1.37	-0.98	-0.74	0.00	1.20	2.22	2.52	3.87	6.15	7.52	8.18	9.66
	D	-2.71	-2.69	-2.53	-2.46	-1.85	-1.82	-1.58	-0.94	-0.91	-1.73	-1.00	-1.49	-1.49	1.49	1.50	1.52	1.52	0.62	-0.59	-0.79	-0.79	-0.95
		0.68	1.04	0.56	0.86	0.75	0.92	3.30	0.74	1.20	1.02	1.33	2.28	1.38	0.66	1.48							
Pentes terrain		14.55%	23.78%	24.84%	58.00%	5.29%	28.68%	85.42%	89.25%	21.99%	2.82%	0.10%	0.56%	0.56%	1.80%	30.30%	102.78%	52.77%	14.48%	0.82%	10.41%	7.24%	


**MINISTÈRE
DES ARMÉES**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DIRECTION D'INFRASTRUCTURE DE LA DEFENSE DE NOUMEA
CASERNE GALLY-PASSEBOSC 2 RUE OLRY - BP 38 - 98843 NOUMEA CEDEX

NOUMEA (98) - BASE NAVALE CHALEIX - ILOT BRUN - DARSE
MANŒUVRE - TRAVAUX DE CONFORTEMENT

N°: VRD05

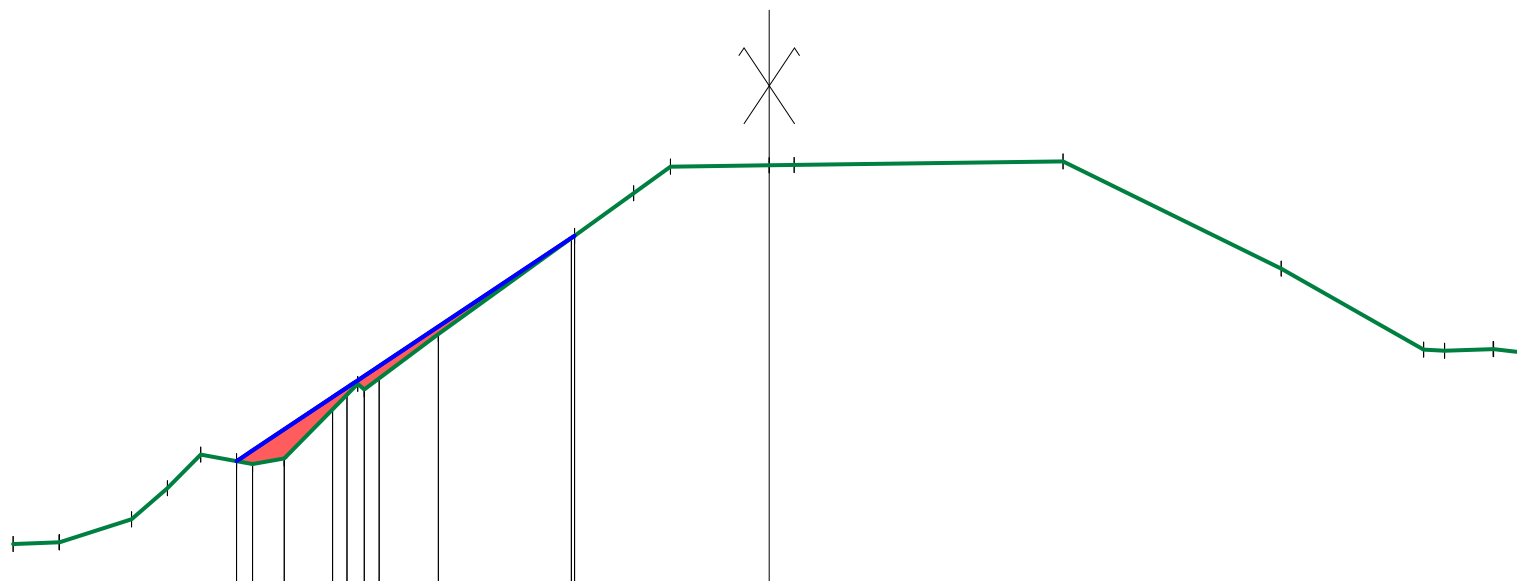
DATE: 17/09/2025

ECHELLE : 1/100

DATE	REVISIONS		INDICE	PAGE 1
-	-		-	

N° profil : 2
Pk : 10.00m

Section remblais : 0.58
Section déblais : 0.0



Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : -3.8

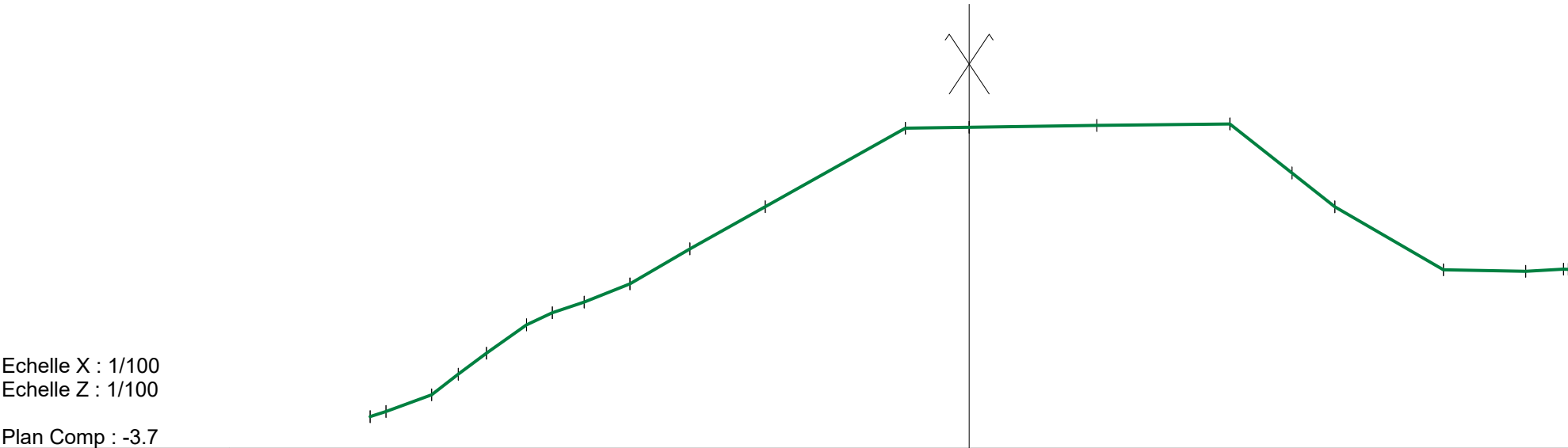
[illegible]

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 3
Pk : 20.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



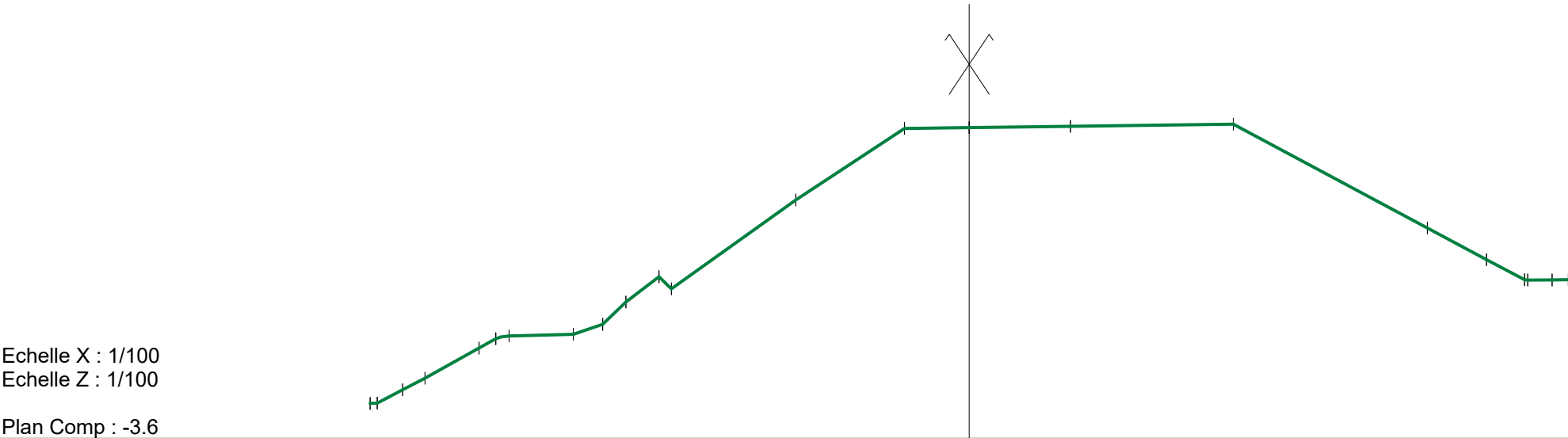
Terrain	Z	-10.00	-9.74	-8.97	-8.53	-8.06	-7.39	-6.96	-6.43	-5.66	-4.66	-3.40	-1.07	0.00	2.13	4.35	5.39	6.10	7.92	9.29	9.92	10.00
	D	-3.17	-3.09	-2.81	-2.46	-2.11	-1.64	-1.43	-1.26	-0.95	-0.37	-0.34	1.65	1.66	1.69	1.72	0.90	-0.33	-0.72	-0.74	-0.71	-0.71
		0.76	0.47	0.67	0.53	0.76	1.00	1.26	2.34	1.07	2.13	2.22	1.04	0.72	1.81	1.37	0.63					
Pentes terrain		32.84%	36.41%	77.59%	74.32%	71.13%	46.90%	33.49%	39.81%	58.43%	56.05%	56.05%	1.45%	1.45%	1.13%	-79.07%	-79.07%	-58.04%	-1.89%	5.78%		

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 4
Pk : 30.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



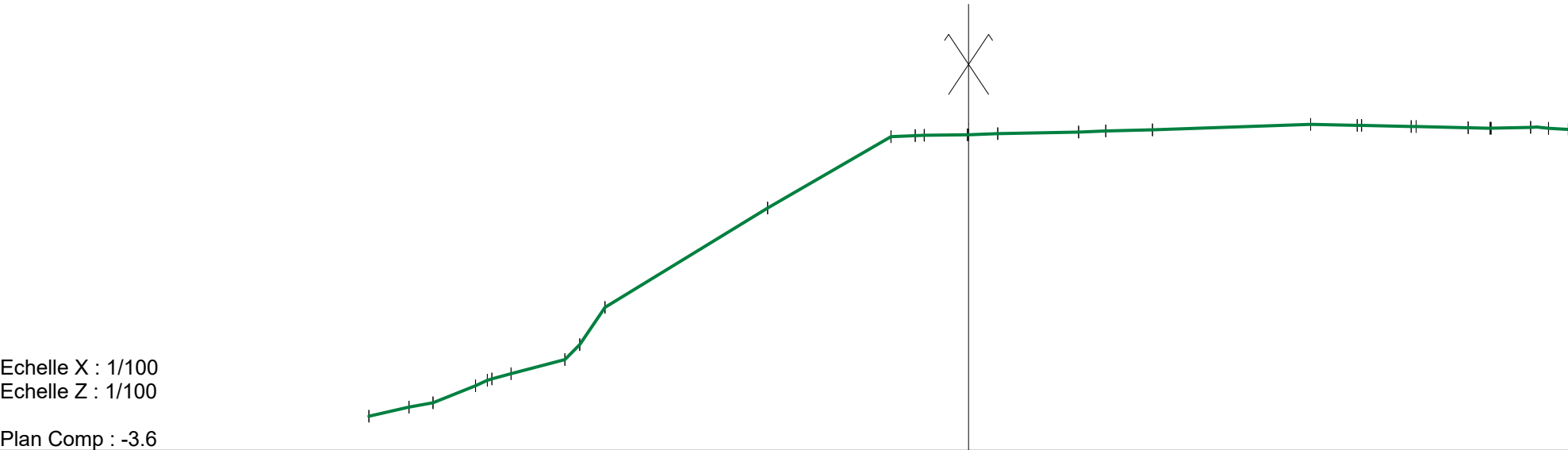
Terrain	Z	-10.00	-9.88	-9.46	-9.08	-8.18	-7.90	-7.68	-6.61	-6.12	-5.73	-5.18	-4.97	-2.90	-1.08	0.00	1.69	2.72	3.24	4.41	7.65	8.64	9.27	9.32	9.73	10.00
	D	-3.02	-3.01	-2.79	-2.60	-2.09	-1.94	-1.89	-1.86	-1.70	-1.32	-0.90	-1.10	0.38	1.57	1.59	1.61	1.65	-0.09	-0.62	-0.95	-0.96	-0.96	-0.95		
		0.90	1.07	0.49	0.55	2.08	1.82	1.08	1.69	2.72	3.24	0.99	0.64													
Pentes terrain		52.32%	52.00%	55.81%	55.65%	52.53%	2.67%	33.67%	96.32%	76.56%	-96.50%	71.44%	65.83%	1.26%	1.26%	1.35%	-53.55%	-53.55%	-52.70%	0.12%	1.81%					

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 5
Pk : 40.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : -3.6

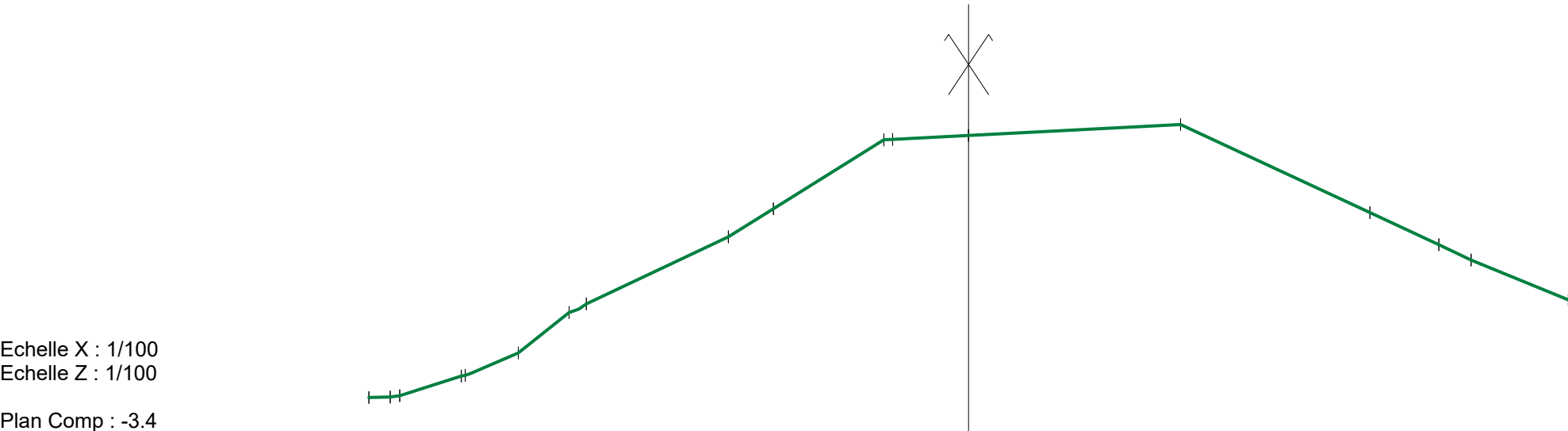
Terrain	Z	-10.00	-3.03	-9.33	-2.88	-8.93	-2.81	-8.22	-2.52	-8.02	-2.43	-7.95	-2.41	-7.63	-2.32	-6.73	-2.09	-6.48	-1.84	-6.06	-1.22	-3.35	-0.44	-1.29	-1.63	-0.99	-1.64	-0.74	-1.65	-0.02	1.66	0.00	1.66	0.49	1.68	1.83	-1.70	2.29	-1.72	3.07	-1.74	5.70	-1.83	6.48	-1.81	6.55	-1.81	7.38	-1.80	7.46	-1.80	8.33	-1.78	8.70	-1.77	8.71	-1.77	9.37	-1.78	9.67	-1.77	10.00	-1.75
	D	0.67	0.71	0.90	2.71	2.06	0.72	0.49	1.35	0.78	2.64	0.78	0.83	0.87	0.66	61.10%	57.75%	4.45%	3.62%	1.12%	3.85%	1.93%	4.29%	2.23%	3.46%	2.19%	-2.26%	-2.41%	-2.59%	2.28%	-10.99%	-5.57%																															
Pentes terrain		22.65%	18.11%	40.13%	36.56%	26.81%	26.25%	100.91%	147.07%	61.10%	57.75%	4.45%	3.62%	1.12%	3.85%	1.93%	4.29%	2.23%	3.46%	2.19%	-2.26%	-2.41%	-2.59%	2.28%	-10.99%	-5.57%																																					

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 6
Pk : 50.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0

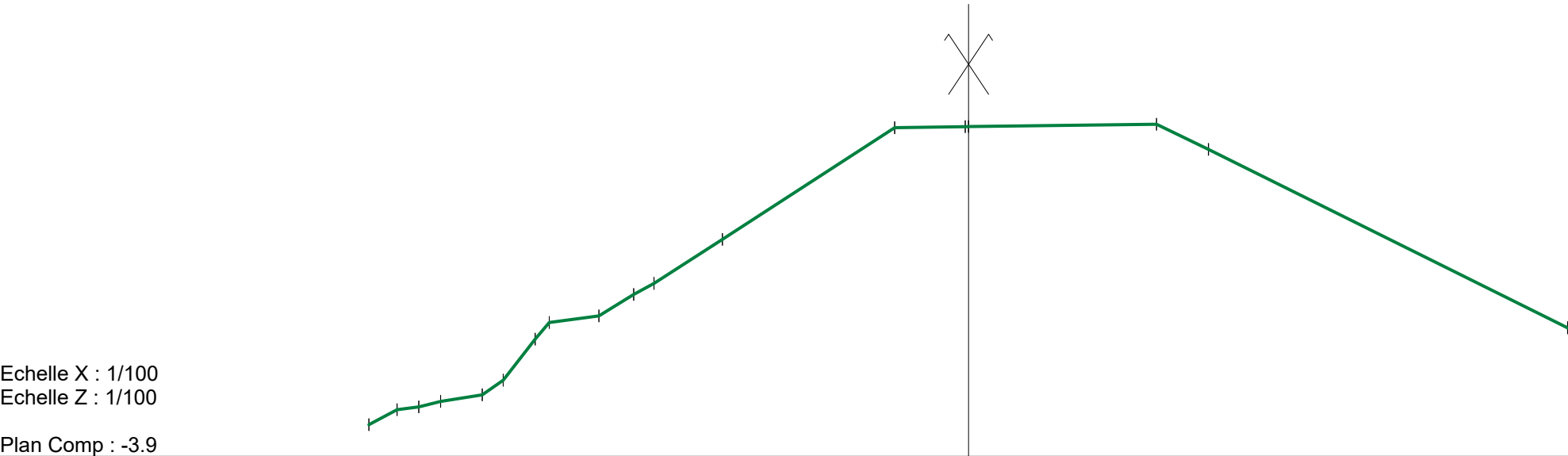


Axe : Axe Digue Est

N° profil : 7
Pk : 60.00m

Légende décaissement :


Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : -3.9

Terrain	Z	-10.00	-3.37	-9.53	-3.12	-9.17	-3.08	-8.81	-2.98	-8.11	-2.87	-7.76	-2.63	-7.23	-1.95	-6.99	-1.67	-6.17	-1.56	-5.58	-1.20	-5.25	-1.02	-4.11	-0.28	-1.23	1.58	-0.06	1.60	0.00	1.60	3.13	1.64	4.00	1.22	9.99	-1.76	10.00	-1.76	
	D																																							
Pentes terrain																																								

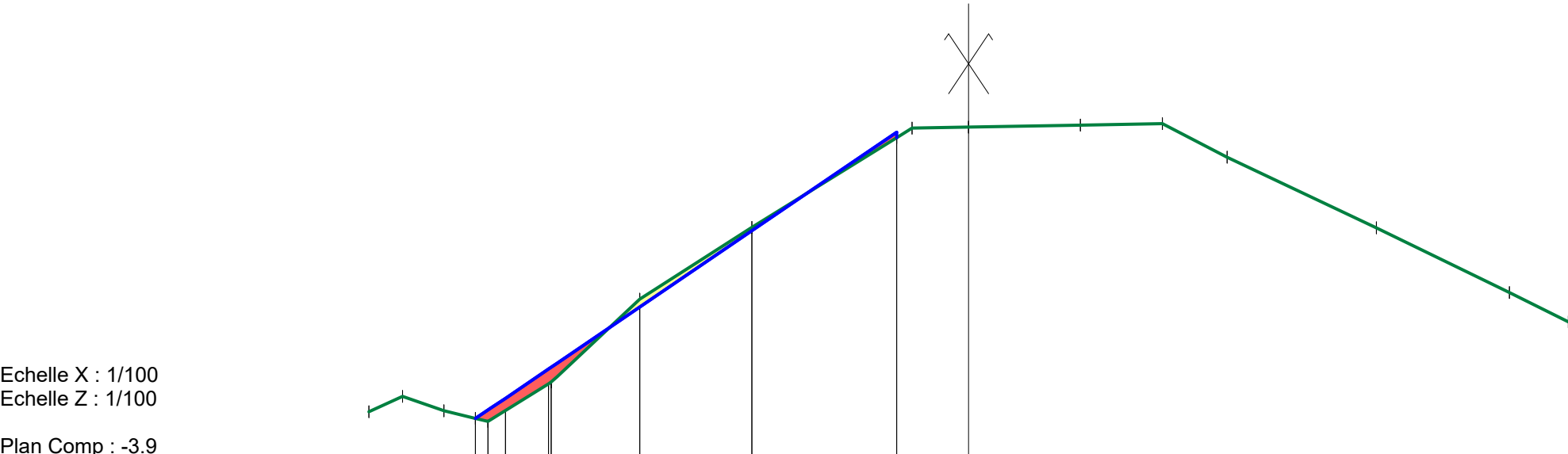
<div> MINISTÈRE DES ARMÉES <i>Liberté Égalité Fraternité</i></div>	DIRECTION D'INFRASTRUCTURE DE LA DEFENSE DE NOUMEA CASERNE GALLY-PASSEBOSC 2 RUE OLRY - BP 38 - 98843 NOUMEA CEDEX NOUMEA (98) - BASE NAVALE CHALEIX - ILOT BRUN - DARSE MANŒUVRE - TRAVAUX DE CONFORTEMENT	N°: VRD05		CARNET DE COUPES - DIGUE EST			
		DATE: 17/09/2025		DATE	REVISIONS		INDICE
		ECHELLE : 1/100		-	-		-
							PAGE 7

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 8
Pk : 70.00m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.44
Section déblais : 0.23



Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : -3.9

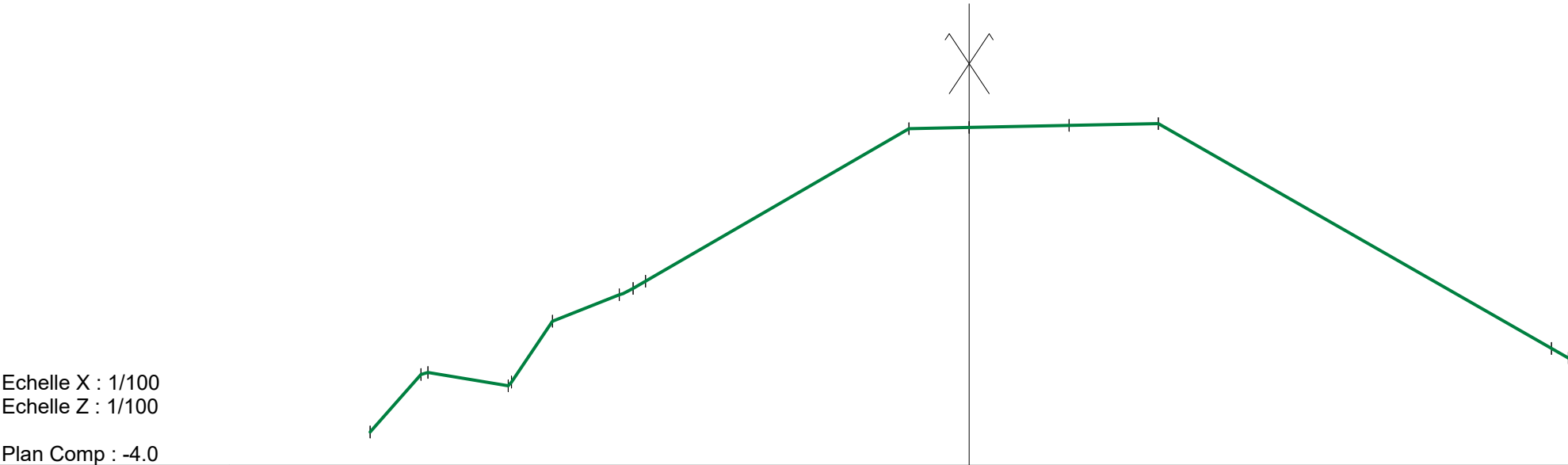
Terrain	Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
---------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 9
Pk : 80.00m

Légende décaissement :

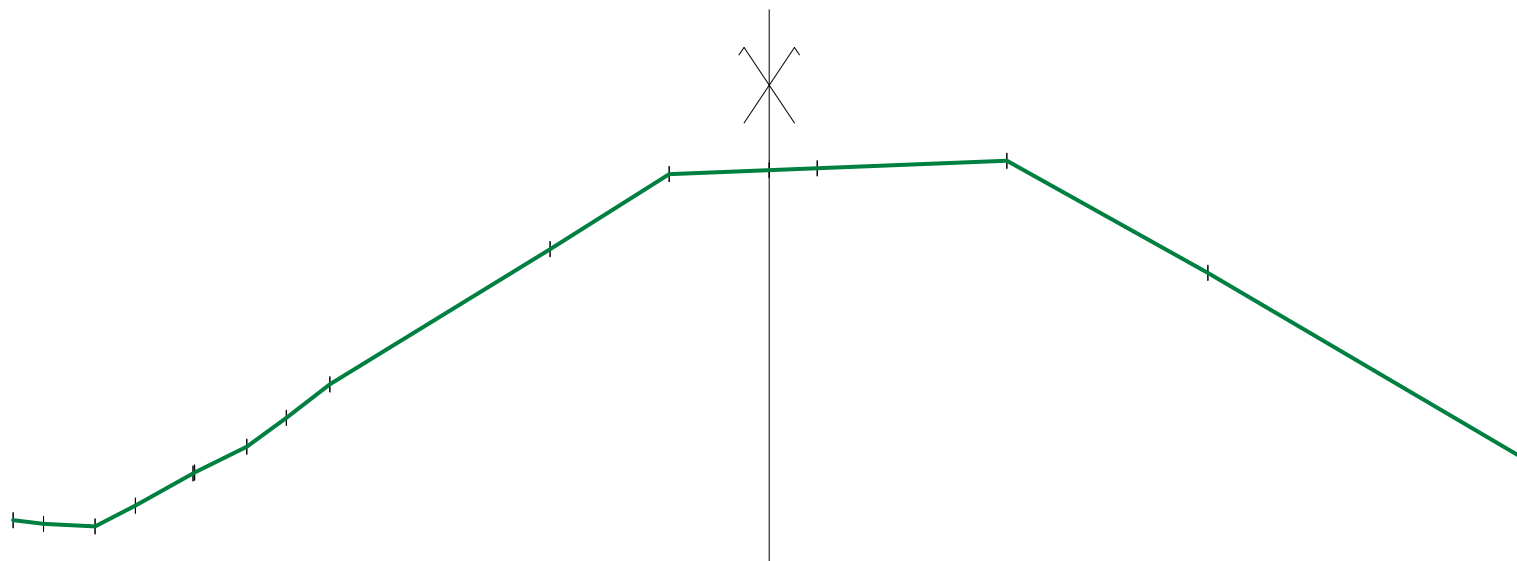
Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



Terrain	Z	-10.00	-3.44	-9.15	-2.48	-7.70	-2.67	-6.96	-1.59	-5.84	-1.15	-1.01	-1.62	0.00	1.64	1.67	1.67	3.16	1.70	9.72	-2.05
	D	-9.03	-2.45	-7.64	-2.61	-6.96	-1.59	-5.84	-1.15	-5.84	-1.15	-1.01	-1.62	0.00	1.64	1.67	1.67	3.16	1.70	10.00	-2.21
		0.85	1.34	0.69	1.11	4.40	1.01	1.67	1.49	6.56											
Pentes terrain		113.16%	-16.61%	148.28%	39.64%	57.76%	57.95%	2.03%	2.03%	2.00%	-57.20%	-57.20%									

N° profil : 10
Pk : 90.00m

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0

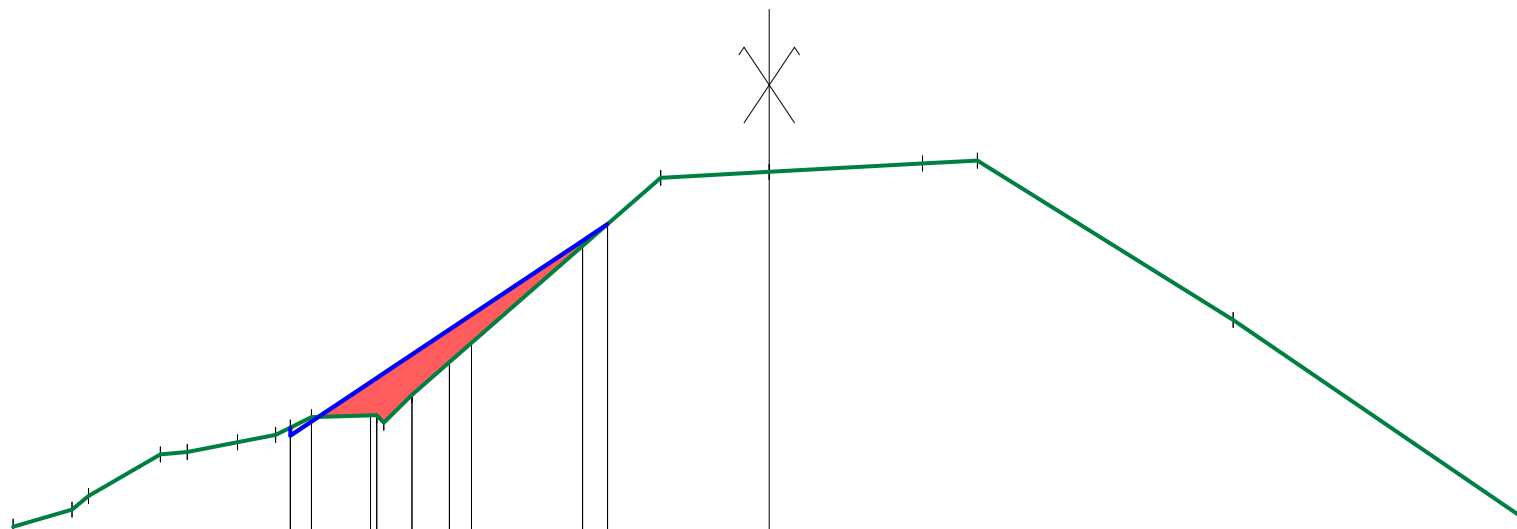


Terrain		Z	D	0.68	0.53	0.76	0.69	0.52	0.58	2.91	1.57	1.32	0.63	2.51	2.66	4.20
Pentes terrain		-12.07%	-4.91%	-51.35%	-55.93%	-49.64%	-72.93%	-76.92%	61.39%	63.02%	3.93%	3.93%	3.96%	-55.77%	-58.80%	

N° profil : 11
Pk : 100.00m

Section remblais : 1.15
Section déblais : 0.03

Plan Comp : -3.5

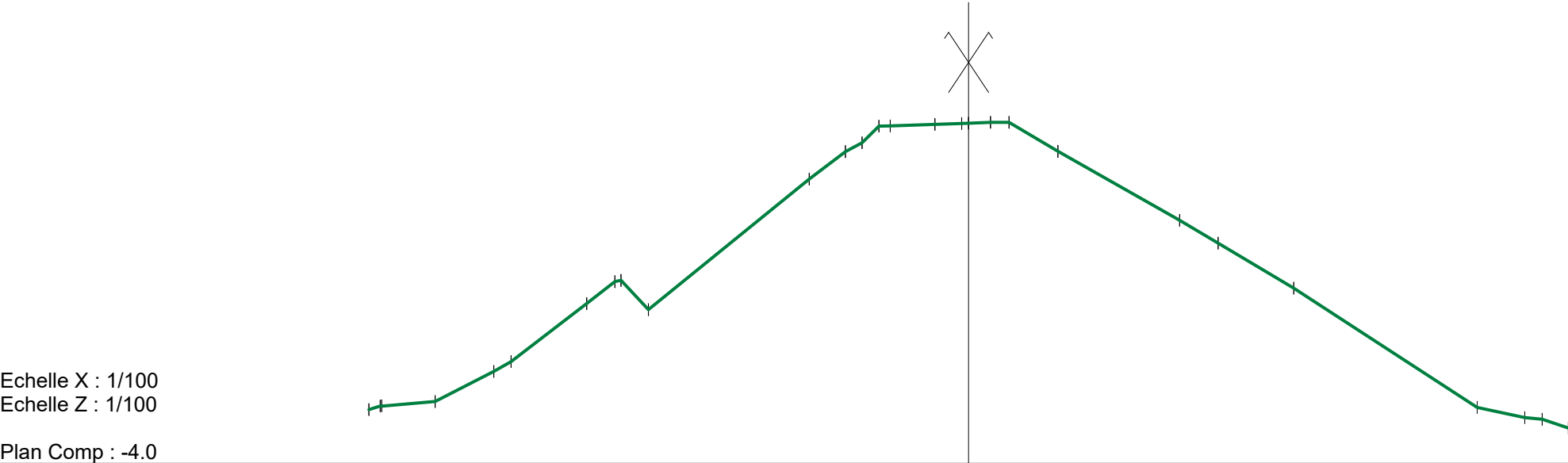
[illegible]

Axe : Axe Digue Est

N° profil : 12
Pk : 108.04m

Légende décaissement :

Section remblais : 0.0
Section déblais : 0.0



Echelle X : 1/100
Echelle Z : 1/100

Plan Comp : -4.0

Terrain	Z	-10.00	-9.81	-9.79	-8.89	-7.92	-7.63	-6.37	-5.90	-5.80	-5.34	-2.66	-2.05	-1.78	-1.50	-1.31	-0.56	-0.11	0.00	0.37	0.67	1.49	3.52	4.16	5.42	8.48	9.27	9.57	10.00
	D	-10.00	-9.81	-9.79	-8.89	-7.92	-7.63	-6.37	-5.90	-5.80	-5.34	-2.66	-2.05	-1.78	-1.50	-1.31	-0.56	-0.11	0.00	0.37	0.67	1.49	3.52	4.16	5.42	8.48	9.27	9.57	10.00
		0.89	0.98	1.26	2.68	0.60	0.75	0.81	2.03	0.64	1.26	3.06	0.79																
Pentes terrain		31.83%	8.73%	51.48%	56.79%	76.68%	77.81%	-106.87%	81.23%	76.02%	53.04%	98.75%	1.60%	3.60%	3.20%	4.06%	-0.10%	-59.34%	-56.66%	-59.47%	-59.47%	-65.05%	-21.44%	-9.73%	-33.61%				